



ALTRAD INSIDE

BULLETIN NUMÉRIQUE DES PROJETS ALTRAD

EDITION
01/2021

A PROPOS D'ALTRAD INSIDE (AI)

Les efforts déployés quotidiennement par chacun d'entre nous contribuent depuis plusieurs années à un succès collectif dont il faut être fier. Notre groupe se développe et s'impose comme une référence dans de nombreux domaines. C'est prouvé par son ambition partagée et forte de son identité qui la commande. Altrad se préservera des tensions qu'a subit notre environnement et des défis qu'elles engendrent. Gardons à l'esprit que notre réussite dépend de notre implication, de notre collaboration et de notre capacité à fédérer autour de valeurs communes.

Dans cette perspective, AI, nouvelle revue interne digitale du groupe Altrad, a pour ambition de favoriser l'échange entre les membres de notre communauté via la promotion de nos projets. AI a vocation à constituer l'un des traits d'union entre nos équipes réparties sur tous les continents.

Et n'oubliez jamais que vous pouvez contribuer et faire partie de l'équipe supplémentaire en fournissant des textes et des images. Notre idée est de proposer 4 numéros par an. Nous vous remercions au courant !

Antoine Martínez & Bénédicte Carrière pour le compte de la PU Communication

AFRIQUE



ALTRAD REMPORTE LE CONTRAT DE L'ARRÊT DU FPU NKP (TOTAL E&P CONGO) (JUILLET 2020, CONGO)

Altrad a remporté un projet significatif au Congo auprès de son client Total E&P Congo. Il s'agit du contrat pour l'arrêt du FPU NKP, le premier FPU (Floating Production Unit) de Total au Congo. Ce genre d'intervention représente toujours un défi de taille : il s'agit de plusieurs mois de préparation (7 exactement) pour 26 jours d'intervention. Durant cette période, Altrad (au travers de sa filiale Prezioso Congo) et Friedland ont dû changer des quantités de réseaux de tuyauterie et rénover une grande partie de l'installation. L'arrêt de l'unité a eu lieu au 1er novembre 2020, pour 33 jours « oil-to-oil » (c'est-à-dire 4 jours de mise à disposition, 26 jours de travaux et 3 jours de tests et vérifications). En quinzaine, plusieurs méthodes d'accès ont été déployées (accès par corde, V deck, robot UHP) pour décaper et peindre cette coque depuis le début du mois de novembre 2020.



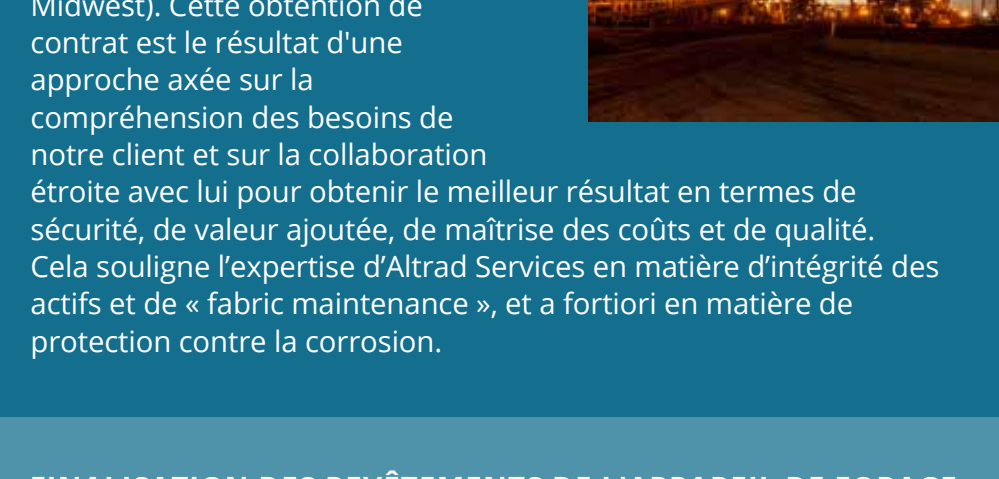
ALTRAD SE VOIT CONFIER LA RÉNOVATION COMPLÈTE DE LA PEINTURE DE LA COQUE DU FPSO BONGA (SNEPCO) (NOVEMBRE 2020, NIGÉRIA)

Début octobre 2020, ALTRAD Nigéria (PREZICON Ltd) s'est vu attribuer la rénovation complète de la peinture de la coque du FPSO BONGA. Le FPSO (unité flottante de production, de stockage et de déchargement) de 300 mètres de long, qui appartient à Shell Nigeria Exploration & Production Company Ltd (SNEPCO), a commencé sa production de pétrole en 2005 - est l'un des plus grands FPSO de ce type au monde. Plusieurs méthodes d'accès ont été déployées (accès par corde, V deck, robot UHP) pour décaper et peindre cette coque depuis le début du mois de novembre 2020.



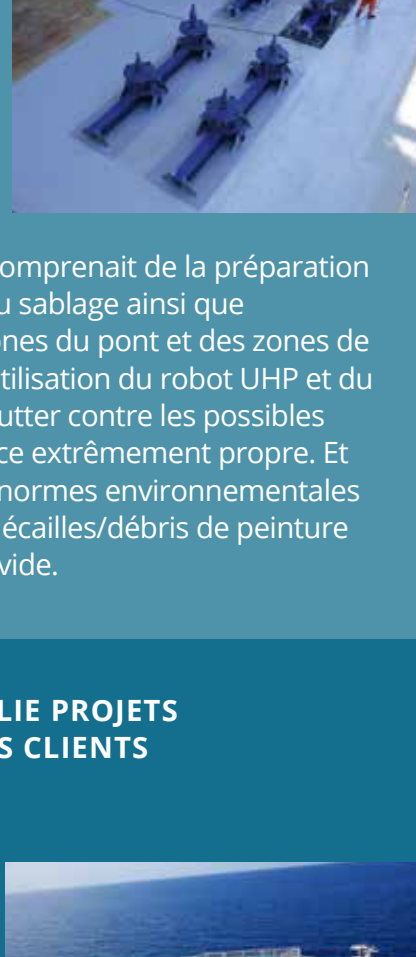
Altrad Nigéria est déjà présent sur le FPSO BONGA de manière continue depuis plus de 12 mois en travaillant sur les topsides (modules de surface), les ballasts d'eau... Ce projet lié à la coque a donc été un nouveau défi pour notre équipe nigérienne. Le déroulement du projet est prévu sur une durée de 6 mois.

AUSTRALIE



ALTRAD SE VOIT ATTRIBUER UN CONTRAT DE SERVICES MULTIDISCIPLINAIRES PAR WESCEF (JUIN 2020, AUSTRALIE)

En 2020, Altrad Services a obtenu un accord-cadre de maintenance avec Wesfarmers Chemicals, Energy & Fertilisers (WesCEF) pour fournir des services sur plusieurs sites, et notamment aux entités CSBP et Kleenheat. L'accord est d'une durée initiale de trois ans avec deux options de prolongation d'un an, couvrant la maintenance classique et les arrêts. Le contrat prévoit la prestation de revêtements de protection (peinture industrielle et isolation), de services de grément et d'accès (échafaudage et travaux sur cordes), ainsi que des services mécaniques. Ce contrat renforce encore notre position dans le pôle industriel de Kwinana en tant que premier prestataire de services de « fabric maintenance ».



L'ÉQUIPE ALTRAD SERVICES DÉDIÉE À ASC HENDERSON A CONTRIBUTÉ AU SUCCÈS DE LA LIVRAISON DU HMAS SHEEAN (BÂTIMENT-NAVIRE AUSTRALIEN) (JUILLET 2020, AUSTRALIE)

Altrad fait partie d'un programme visant à apporter un soutien à ASC Henderson et au Commonwealth sur les sous-marins de la classe Collins. Nous fournissons ainsi de manière sûre et efficace des services de nettoyage, de sablage et de revêtement de la coque et des réservoirs, ainsi que des services de gestion des espaces confinés et de soutien aux sentinelles. Nous sommes particulièrement fiers que, bien que ce travail de maintenance d'une importance critique ait été entrepris dans le cadre des restrictions COVID-19, la détermination, la flexibilité et le travail collaboratif des équipes Altrad ont permis de surmonter ce défi pour terminer le chantier à temps.



ATTRIBUTION D'UN CONTRAT POUR LA PROTECTION ANTICORROSION AU SEIN DE LA MINE DE KARARA (SEPTEMBRE 2020, AUSTRALIE)

En septembre 2020, Altrad s'est vu attribuer le contrat de services de réparation anticorrosion par Karara Mining Limited sur son site minier de Karara, dans la région du Midwest d'Australie Occidentale. Karara Mining Limited a été créée en 2007 pour développer et exploiter la mine de minerai de fer de Karara. Elle est la plus grande exploitation minière et la première grande mine de magnétite du Midwest. Cette obtention de contrat est le résultat d'une approche axée sur la compréhension des besoins de notre client et sur la collaboration étroite avec lui pour obtenir le meilleur résultat en termes de sécurité, de valeur ajoutée, de maîtrise des coûts et de qualité. Cela souligne l'expertise d'Altrad Services en matière d'intégrité des actifs et de « fabric maintenance », et a fortiori en matière de protection contre la corrosion.



FINALISATION DES REVÊTEMENTS DE L'APPAREIL DE FORAGE MODU DE MAERSK DRILLING (SEPTEMBRE 2020, AUSTRALIE)

Altrad Services a terminé avec succès les opérations de sablage et de peinture sur l'unité mobile de forage en mer (MODU) de Maersk. Situé dans le champ d'Ichthyis, en mer du Timor, et construit en 2010, le « Maersk Deliverer » est une plate-forme de forage semi-submersible capable d'opérer jusqu'à 10 000 pieds de profondeur. L'étendue des services qu'Altrad a fourni comprenait de la préparation de surface à ultra-haute pression (UHP), du sablage ainsi que l'application de peinture sur différentes zones du pont et des zones de stockage représentant environ 600 m². L'utilisation du robot UHP et du système de récupération sous vide (pour lutter contre les possibles pollutions) ont permis d'obtenir une surface extrêmement propre. Et notre approche a permis de respecter les normes environnementales grâce à la récupération de la rouille et des écailles/débris de peinture et à leur confinement dans des bacs sous vide.



EN AUSTRALIE, EN 2020, ALTRAD ALLIE PROJETS INTÉRESSANTS ET SATISFACTION DES CLIENTS (2020, AUSTRALIE)

Altrad Services APAC est un expert des marchés liés à l'énergie et aux ressources, et évolue depuis de nombreuses années dans ce secteur particulier. En 2020, malgré la situation que nous connaissons, nos équipes ont poursuivi leurs tâches et missions dans ce domaine.



Plus récemment, elles ont terminé en septembre/octobre 2020 le décapage et la mise en peinture de l'Helideck de 500 m² de la plate-forme IMI Blacktip située en mer de Timor, au large de la côte nord du Territoire. Grâce à l'expertise d'Altrad Services et à sa technologie de pointe en matière de préparation de surface, les travaux ont été achevés dans les délais prévus, malgré des circonstances difficiles. Russel Mullen, ENI Australie, superviseur de la maintenance sur cette campagne, a déclaré : « Le résultat final parle de lui-même : un excellent effort et un résultat très professionnel et qualitatif ».



Depuis 2018, nous fournissons également des services de échafaudages, de la préparation de surface et des revêtements, des travaux d'isolation et d'accès par corde à Trace JV sur les installations onshore d'Inpex Ichthyis dans le Territoire du Nord. Tout en menant des campagnes d'intégrité des actifs sur les sites de Tronox et WesCEF en Australie occidentale, nous avons étendu nos services d'accès et de « fabric maintenance » en incluant des réparations structurelles.



À chaque fois, nos clients ont été satisfaits de constater le professionnalisme de nos opérateurs et chefs d'équipe pour mener à bien ces travaux spécifiques.

BENELUX



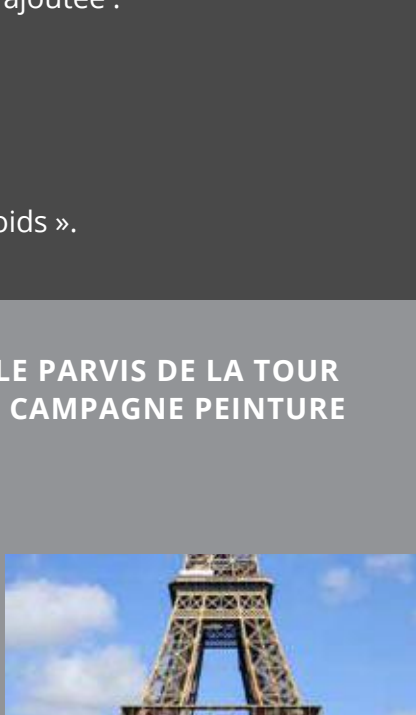
ALTRAD SERVICES BENELUX REMPORTE UN CONTRAT DE LONG TERME POUR DES SERVICES MULTIDISCIPLINAIRES CHEZ SOLVAY SOLUTIONS (SEPTEMBRE 2020, PAYS-BAS)

Solvay Solutions Nederland et Altrad Services Benelux ont signé un nouvel accord de long terme pour la mise en œuvre de services industriels multidisciplinaires sur le site de Solvay à Moerdijk, aux Pays-Bas. La sécurité et la qualité démontrées par Altrad ces dernières années, combinées à la flexibilité du groupe, ont été la combinaison et les facteurs décisifs dans le choix de Solvay. Les deux entreprises sont convaincues que cette coopération permettra de créer de nouvelles solutions innovantes et durables.

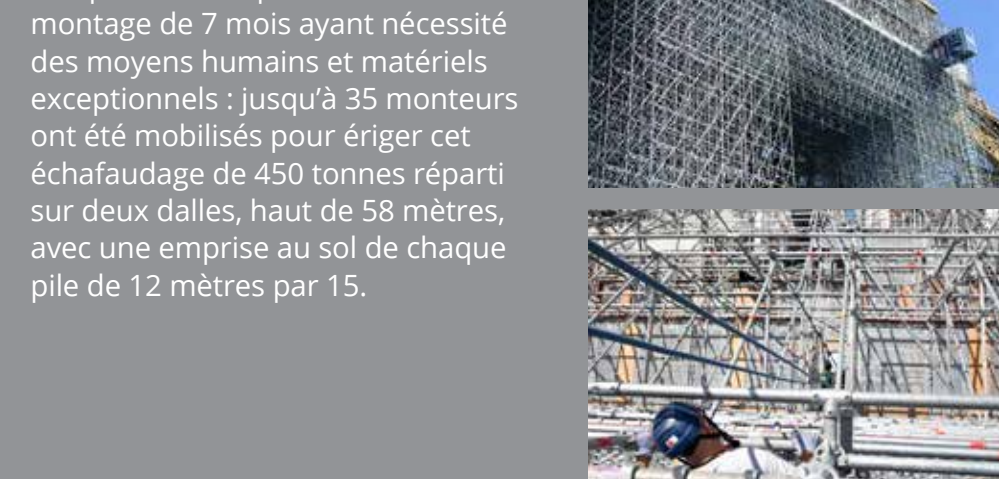


ALTRAD SERVICES BENELUX REMPORTE AVEC SON CLIENT STORK UN CONTRAT D'ÉCHAFAUDAGE SUR LE TERMINAL DE STOCKAGE HES HARTEL (OCTOBRE 2020, BENELUX)

Stork Technical Services a prouvé la mise en œuvre des travaux mécaniques du terminal de stockage HES Hartel (HHTT) à Altrad Services Benelux. Le projet HHTT concerne un nouveau terminal de stockage d'une capacité de 1,3 millions de mètres cubes, dans le port de Rotterdam. Pour ce nouveau projet de construction prestigieux, l'équipe d'Altrad a commencé à installer les échafaudages. La société Stork, elle, a commencé ses travaux sur le terminal en 2019 ; elle est le prestataire principal pour la tuyauterie et les travaux mécaniques. Altrad, en tant que partenaire stratégique pour la maintenance, démontre une approche proactive sur le projet, en planifiant à l'avance les activités et en mettant l'accent sur la performance opérationnelle, notamment via l'utilisation de technologies intelligentes telles que la réalité virtuelle.



FRANCE



ALTRAD : LEADER ET EXPERT INCONTÊTÉ DANS LA RÉNOVATION DES OUVRAGES D'ART ET DES INFRASTRUCTURES LIÉES AU TRANSPORT (JUIN 2020, FRANCE)

Après les gares de Bordeaux et de Paris Austerlitz, les équipes Altrad ont été attribuaires en 2019 ; et pour une durée d'au moins 18 mois, du marché de rénovation de la protection anticorrosion de la structure métallique de la grande halle voyageurs de la gare SNCF de la ville de Troyes. En plus de la partie revêtements anticorrosion, Altrad assume la responsabilité des accès via le montage d'échafaudages, et celle du changement de la verrière. Le potentiel et la technicité grandissants du groupe Altrad, en croissance constante, lui ont permis de devenir la référence française en matière de maintenance et de rénovation des ouvrages d'art et des infrastructures liées au transport. Ces projets s'accompagnent en général de plusieurs mois d'études, d'un travail d'équipe extrêmement poussé, et de concertation avec les maîtrises d'œuvre et d'ouvrage.



ALTRAD ASSURE UN CONTRAT DE MISE EN PEINTURE SUR LE SOUS-MARIN NUCLÉAIRE SUFFREN (PROGRAMME BARRACUDA) À CHERBOURG, POUR NAVAL GROUP (JUIN 2020, FRANCE)

Depuis près de 20 ans, Altrad accompagne Naval Group, groupe français d'armement mondiale et leader du naval de défense. Historiquement, la collaboration a débuté avec le marché peintures pour la « Marine Nationale ». Aujourd'hui, et déjà depuis 2011, le programme Barracuda est un maillon fort du partenariat, puisqu'il s'agit d'un marché industriel complet pour des travaux de préparation de surfaces et de mise en peinture sur des sous-marins militaires de référence. L'habilitation « Conditionnel-Défense » dont jouit aujourd'hui notre groupe est un élément clef permettant de répondre à ces types de marchés. Dans ce secteur, l'expérience d'Altrad est primordiale car elle permet de répondre à un véritable processus d'industrialisation sur plusieurs décennies, avec le plus souvent, en amont, une préparation très poussée des études nécessaires à la mise en œuvre des projets et une forte complexité dans l'enchaînement des tâches. Après le « Vigilant », sous-marin nucléaire lanceur d'engin, le « Suffren » est passé entre les mains de nos experts en revêtements techniques, toujours à Cherbourg. A noter que le Suffren, premier sous-marin nucléaire d'attaque de la série Barracuda, a été finalisé durant l'été 2020.



ALTRAD DÉVOILE UNE TOUR D'ÉTAIEMENT ULTRA-LÉGÈRE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION : ALTRALIGHT (JUIN 2020, FRANCE)

Composée d'aluminium et d'acier, ALTRALIGHT rejoint fièrement sa grande sœur, la tour d'étalement HD 320, dans la gamme de produits Altrad.



Plus légère et plus ergonomique, cette tour permet aux utilisateurs d'effectuer des opérations de montage et de démontage en toute sécurité. Révolutionnaire sur le marché de l'étalement, cette technologie permet un montage plus facile grâce à l'extrême légèreté de ses composants.



ALTRALIGHT répond parfaitement aux attentes de l'utilisateur industriel le plus exigeant, tant en termes de prévention des TMS (troubles musculo-squelettiques) que de sécurité au montage.

Ces avantages majeurs sont liés à ses éléments légers protégés par des composants en acier, dont un système de cloche de liaison et de bague d'appui du vérin breveté, par Altrad Coffrage & Etaisement en France et en Europe, qui assure une longévité exceptionnelle du produit sans aucune précaution particulière à mettre en œuvre.

En fin, les composants les plus lourds ne pèsent que 9 à 10,3 kg pour la plupart des éléments dits courants.

Cette tour est disponible en 3 dimensions de cadre permettant la réalisation de cadres de sections variables compatibles avec le système de coffrage plancier ALTRADAL : 125 x 125 cm, 125 x 160 cm, 125 x 210 cm, 160 x 210 cm, 160 x 160 cm, 210 x 210 cm.

Le poids des cadres est une réelle valeur ajoutée :

125 cm : poids du cadre : 9 kg, 160 cm : poids du cadre : 10,3 kg, et 210 cm : poids du cadre : 12 kg !

Une solution légère pour les défis « de poids ».

UN ÉCHAFAUDAGE REMARQUÉ SUR LE PARVIS DE LA TOUR EIFFEL DANS LE CADRE DE LA 20ÈME CAMPAGNE PEINTURE DU MONUMENT (NOVEMBRE 2020, FRANCE)

Altrad a remporté le contrat de la 20e campagne de peinture de la tour Eiffel. Dans le cadre de la préparation de ce magnifique projet, nous sommes extrêmement fiers de l'échafaudage monté sur le parvis de la tour. Il s'agit là d'une très belle réalisation de la Construction Unit Infrastructures et Construction d'Altrad Services France. Sa réception a marqué la fin d'un montage de 7 mois ayant nécessité des moyens humains et matériels exceptionnels : jusqu'à 35 monteurs ont été mobilisés pour ériger cet échafaudage de 450 tonnes réparti sur deux dalles, haut de 58 mètres, avec une emprise au sol de chaque pile de 12 mètres par 15.

ROYAUME-UNI

TRAD (FILIALE D'ALTRAD) EN EST À LA MOITIÉ DE SON GRAND PROJET D'ÉCHAFAUDAGE DE 18 MOIS À L'UNIVERSITÉ DE BRIGHTON (JANVIER 2020, ROYAUME-UNI)

TRAD Scaffolding Contractors (TRAD) a travaillé récemment sur plusieurs projets importants pour Bouygues Construction UK. L'un d'eux est le projet de l'université de Brighton qui débute en janvier 2020 et devrait se terminer en juin 2021 ; il implique sur projet une valeur d'échafaudages de plus de 2 millions de livres sterling sur une période de déploiement de 18 mois. Nous fournissons une main-d'œuvre de plus de 20 opérateurs pour cette nouvelle construction représentant 5 bâtiments, de 9 à 18 étages, ce qui devrait mobiliser à terme plus de 1 000 tonnes d'équipement. En collaboration avec Bouygues Construction UK (BYUK), nous construisons ainsi une nouvelle résidence pour étudiants sur le campus de Moulsecoomb, le plus grand campus de l'université de Brighton, situé au nord de la ville.

ALTRAD REMPORTE UN CONTRAT DE 350 ME AUPRÈS DE EDF (JANVIER 2020, ROYAUME-UNI)

Altrad a été choisi comme partenaire principal pour la maintenance relative à un contrat de 350 millions de livres sterling auprès de EDF pour la maintenance de huit centrales nucléaires au Royaume-Uni. Il s'agit de réaliser une série de travaux sur le parc existant en déployant des services industriels qui comprendront l'accès, l'isolation, les revêtements, la maintenance des réservoirs et les façades des bâtiments, tout ceci relevant des activités de maintenance généralement mises en œuvre par Altrad Services. Environ 500 personnes seront impliquées sur le contrat. Grâce à cette approche, Altrad continuera d'aider EDF à alimenter le Royaume-Uni avec une gamme de services toujours plus innovante, conçue pour faire entrer notre industrie dans l'ère du numérique.

ALTRAD REMPORTE UN CONTRAT LIQUIDIEN À LA BARRIÈRE DE FAWLEY AVEC SON CLIENT HISTORIQUE (MAI 2020, ROYAUME-UNI)

En mai 2020 nous étions heureux d'annoncer la signature d'un contrat pluriannuel pour la prestation de services d'accès, d'isolation et de peinture à la raffinerie de Fawley, près de Southampton, pour notre client de longue date ExxonMobil. Le nouveau contrat, qui a débuté le 1er mai 2020, s'appuie sur notre contrat précédent qui prévoyait qu'ExxonMobil et Altrad travaillent en collaboration, afin de mettre en œuvre un programme de valorisation des installations sur une période de cinq ans. La bonne tenue de ce contrat a été reconnue en 2019, lorsqu'Altrad et ExxonMobil ont reçu le « Prix de la collaboration inter-entreprises » de l'Association de l'industrie de la construction mécanique (CIA).

ALTRAD FRANCHIT UNE ÉTAPE IMPORTANTE DANS LE SOUTIEN AU MARCHÉ BRITANNIQUE DE L'ÉNERGIE MARINE (JUILLET 2020, ROYAUME-UNI)

Aux premières heures du 12 juillet 2020, Altrad a livré le premier des quatre « modules cellulaires » de 42 tonnes du convertisseur d'énergie de vagues « mWave™ » pour la société Bombora, leader de l'énergie marine dans le sud-ouest du Pays de Galles. Mesurant plus de 7,7 m de large et 15,1 m de long, ce module hors-norme a été escorté depuis notre atelier de fabrication jusqu'au quai de Pembroke, en passant par toute une série de feux de circulation et au travers de divers poteaux électriques et téléphoniques. Le voyage a été supervisé par plusieurs membres du personnel d'Altrad et s'est effectué avec succès en moins d'une heure. Cette livraison représente une étape importante pour le projet - les modules ont été fabriqués par Altrad dans le cadre d'un partenariat avec Bombora, ce qui a permis aux deux parties de travailler ensemble pour surmonter avec succès un certain nombre de défis techniques.

ALTRAD REMPORTE UN CONTRAT DE 6 ANS POUR LE DÉMANTÈLEMENT NUCLÉAIRE DE MAGNOX AU ROYAUME-UNI (OCTOBRE 2020, ROYAUME-UNI)

Altrad annonçait en octobre 2020 l'attribution d'un contrat par Magnox Limited pour la prestation de services support au démantèlement sur six sites nucléaires au Royaume-Uni. Le contrat de quatre ans, qui a débuté le 19 octobre 2020, comprend des services déployés notamment sur les centrales nucléaires de Chapelcross, Dungeness A, Hinkley A, Hunterston A, Trawsfynydd et Wylfa. Ce contrat pluriannuel avec notre client historique Magnox Limited démontre notre capacité à fournir une valeur ajoutée durable à notre client, dans un esprit de collaboration.

À BIENTÔT !

Restez en sécurité, maintenez vous informé et connecté.

Si vous avez des questions, si vous souhaitez apporter des commentaires ou bien contribuer à la newsletter avec des récits de projets ou avec la volonté de mettre en avant des actions mises en œuvre par votre entité, veuillez nous contacter à l'adresse communications.hub@altrad.com

L'équipe Altrad IT

